

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Mrežnih pravila transportnog sustava**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Mrežna pravila transportnog sustava</i>	
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>PLINACRO d.o.o., Zagreb</i>	
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>EVN Croatia Plin d.o.o.</i>	
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Zagreb, Zagrebačka 104</i>	
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Vlado Mandić, prokurist Zlatko Knezović, opunomoćeni odvjetnik</i>	
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	<i>Operator distribucijskog sustava i opskrbljivač plinom</i>	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+	<i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
		<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	<i>13.10.2015.</i>	

(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6301-798), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
PLINACRO d.o.o.
„za savjetovanje“
Savska cesta 88a
10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

Društvo EVN Croatia Plin d.o.o. ukazuje na to kako Prijedlog Mrežnih pravila transportnog sustava nije usklađen s odredbama Prijedloga izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina.

Naime, Prijedlogom izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina uvedena je mogućnost korištenja stalnog kapaciteta transportnog sustava na tromjesečnoj razini. Sukladno navedenom, potrebno je da se i u Prijedlogu Mrežnih pravila transportnog sustava predvidi mogućnost rezervacije kapaciteta na tromjesečnoj razini, a što je propušteno učiniti u objavljenom Prijedlogu Mrežnih pravila. Opciju korištenja kapaciteta transportnog sustava na tromjesečnoj razini potrebno je uvrstiti u članke 65, 66, 72, 73. i 153. Mrežnih pravila.

U tom smislu valja ukazati i na to kako su u Prijedlog Mrežnih pravila izostavljeni rokovi za vršenje rezervacije kapaciteta na tromjesečnoj razini (članak 72. stavak 12.). S tim u vezi smatramo kako bi se zahtjev za rezervaciju kapaciteta na tromjesečnoj razini trebao podnositi najkasnije do kraja 15. plinskog dana u tekućem mjesecu za naredno tromjesečno razdoblje ili naredna uzastopna tromjesečna razdoblja, a najduže do kraja plinske godine na koju se zahtjev odnosi.

Pored naprijed navedenog smatramo kako bi Prijedlogom Mrežnih pravila valjalo utvrditi uvjete korištenja kapaciteta na interkonekcijama i ulazima u transportni sustav kod prekida opskrbe uslijed slučajeva više sile. Smatramo kako bi u takvim slučajevima bilo opravdano omogućiti svim korisnicima da kapacitete koriste bez troška, odnosno po tarifi u iznosu od 0 kuna. Naime, u takvim slučajevima moguće je da bi uslijed poremećaja uzrokovanih, primjerice, uslijed elementarnih nepogoda, svi korisnici transportnog sustava bili prisiljeni rezervirati dnevne kapacitete na jednoj točki ulaza u Republiku Hrvatsku. U tom bi slučaju korisnici sustava operatoru transportnog sustava morali platiti visoku tarifu predviđenu za dnevnu rezervaciju kapaciteta, pa bi, unatoč činjenici da su korisnici sustava i njihovi krajnji kupci pogođeni učincima elementarne nepogode, bili dodatno pogođeni i činjenicom da su bez vlastite krivnje dužni platiti i višu cijenu dnevne rezervacije. S druge strane, operator transportnog sustava bi u tom slučaju ostvario dodatni prihod, što svakako nije opravdano.

Isto tako, Mrežnim pravilima valjalo bi spriječiti mogućnost da operator transportnog sustava svojim postupanjem ostvaruje dodatni prihod kroz činjenicu da je uslijed remonta sustava, posebice na interkonekcijama, korisnicima transportnog sustava onemogućeno koristiti pojedine ulaze u transportni sustav za koje su zakupili kapacitete. Tako bi uslijed remonta ili hitnih intervencija na pojedinoj interkonekciji korisnici bili prisiljeni izvršiti hitne dnevne rezervacije na drugom ulazu po cijenama koje vrijede za dnevne rezervacije. Time bi operator transportnog sustava ostvario dodatni prihod od činjenice da bi korisnici morali platiti višu cijenu rezervacije, a bez da su na bilo koji način odgovorni za potrebu takve rezervacije. S druge strane, operator transportnog sustava imao bi mogućnost utjecati na povišenje vlastitog prihoda iz takvih slučajevima planiranjem provođenja redovnih remonta u trenucima vršnih opterećenja. Slijedom navedenog, smatramo kako bi takve moguće situacije valjao spriječiti Mrežnim pravilima transportnog sustava propisivanjem:

- a) obveze da se redovni remont provode u vrijeme najmanje potrošnje (tijekom dana vikenda i u ljetnim mjesecima),
- b) da se u slučaju hitnih intervencija ili remonta korisnicima transportnog sustava omogući prijenos rezerviranih kapaciteta s jedne interkonekcije odnosno ulaza na drugu koja nije zahvaćena intervencijom odnosno remontom, i to bez dodatnih troškova.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 3.	
Članak 17.	
Članak 18.	
Članak 20.	
Članak 25.	
Članak 39.	
Članak 47.	
Članak 48.	
Članak 49.	
Članak 53.	
Članci 61.-64.	
Članak 65.	Članak 65. stavak 3. nije usklađen s odredbama Prijedloga izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina, a budući da ne previđa mogućnost ugovaranja stalnog kapaciteta na tromjesečnoj razini. Slijedom navedenog, u predmetnu odredbu nakon 1. alineje bit će potrebno dodati alineju koja glasi kako slijedi: <i>„- Stalni kapacitet na tromjesečnoj razini – za jedno ili više uzastopnih tromjesečja, a najduže za razdoblje do kraja plinske godine za koju se usluga ugovara.“</i>
Članak 66.	Članak 66. stavak 4. nije usklađen s odredbama Prijedloga izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina, a budući da ne previđa mogućnost ugovaranja prekidivog kapaciteta na tromjesečnoj razini. Slijedom navedenog, u predmetnu odredbu nakon 1. alineje bit će potrebno dodati alineju koja glasi kako slijedi: <i>„- Prekidivi kapacitet na tromjesečnoj razini – za jedno ili više uzastopnih tromjesečja, a najduže za razdoblje do kraja plinske godine za koju se usluga ugovara.“</i>
Članci 68.-70.	
Članci 71.-73.	Članak 72. nije usklađen s odredbama Prijedloga izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina, a budući da ne previđa rokove za ugovaranje stalnog kapaciteta na tromjesečnoj razini. Slijedom navedenog, u predmetnu odredbu nakon stavka 12. bit će potrebno dodati novi stavak koji glasi kako slijedi: <i>„Zahtjev za rezervaciju kapaciteta na tromjesečnoj razini podnosi se najkasnije do kraja 15. plinskog dana posljednjeg mjeseca tekućeg tromjesečnog razdoblja za naredno tromjesečno razdoblje ili naredna uzastopna tromjesečna razdoblja, a najduže do kraja plinske godine na koju se zahtjev odnosi.“</i> Članak 73. nije usklađen s odredbama Prijedloga izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina, a budući da ne previđa rokove za obavještanje korisnika

	transportnog sustava o prijedlogu raspodjele kapaciteta transportnog sustava na tromjesečnoj razini. Slijedom navedenog, u predmetnu odredbu nakon stavka 5. bit će potrebno dodati novi stavak koji glasi kako slijedi: <i>„Operator transportnog sustava obavještava korisnika transportnog sustava o prijedlogu raspodjele kapaciteta transportnog sustava na tromjesečnoj razini najkasnije do 20. dana posljednjeg mjeseca tekućeg tromjesečnog razdoblja za naredno tromjesečno razdoblje.“</i>
Članak 77.	
Članak 81.	5) U slučaju trgovanja kapacitetima za razdoblje od jednog ili više uzastopnih plinskih dana, obavijest iz stavka 1. Ovog članka mora biti dostavljena operatoru transportnog sustava najkasnije dva radna dana prije prvog dana vremenskog razdoblja na koje se trgovanje odnosi. Operator transportnog sustava će odlučiti o davanju suglasnosti na sklapanje ugovora iz članka 80. ovih Mrežnih pravila te o istome obavijestiti Prenositelja i Stjecatelja, osim u slučaju trgovine na virtualnoj točki kada obavijest iz stavka 1. Ovog članka mora biti dostavljena operatoru transportnog sustava najkasnije četiri sata prije vremenskog razdoblja na koje se trgovanje odnosi.
Članak 89.	
Članak 92.	
Članak 105.	
Članak 127.	
Članak 130.	
Članak 139.	
Članak 141.	Smatramo da bi člankom 141. Mrežnih pravila valjalo predvidjeti mogućnost da se u slučaju hitnih intervencija ili remonta korisnicima transportnog sustava omogući prijenos rezerviranih kapaciteta s jedne interkonekcije odnosno ulaza na drugu koja nije zahvaćena intervencijom odnosno remontom, i to bez dodatnih troškova. Cilj predmetne nadopune bio bi spriječiti mogućnost da operator transportnog sustava svojim postupanjem ostvaruje dodatni prihod kroz činjenicu da je uslijed remonta sustava, posebice na interkonekcijama, korisnicima transportnog sustava onemogućeno koristiti pojedine ulaze u transportni sustav za koje su zakupili kapacitete.
Članak 157.	
Članak 158.	
Prilog 1.	
Prilog 2.	
Prilog 3.	
Prilog 4.	U tabličnom prikazu usluga operatora transportnog sustava izuzev interkonekcije pod rubrikom „Period ugovaranja“ valja previdjeti mogućnost ugovaranja tromječnih kapaciteta pod oznakom „T“.